



Veisaltingen fortsetter. Bildet er fra et saltlager i Trondheim. Foto: JENS PETTER SØRAA

Veisalting

Viser til Kjell W. Halvorsen sitt forsøk på å forklare årsaken til salting på tørre veier. (Debat 24.11.).

Alle undersøkelser vi har viser at det slites 5 - 7 ganger mer asfalt på saltet vei enn på tørr asfalt.

Hovedproblemet er at saltet spiser opp bindemiddelet i asfalten. Dermed får en samtidig en langt høyere grad av svevestøv enn om en lot være å salte

veiene. Når veiene en gang i blant får lov til å tørke opp vrimler svevestøvet verre enn noe annet.

Dekk som ruller på snø og isføre sliter minimalt med asfalt og lager heller ikke svevestøv av betydning. Stopp veisaltingen - og mengden svevestøv blir mindre. Så enkelt er det.

Å påstå at saltingen er kommet for å bli er feil da saltet inneholder bla. ferrocyanid ++ så

miljøvennlige metoder tvinger seg fram og finnes i dag også, men brukes ikke da det er dyrere enn salt.

HÅVARD RISBERG

Styremedlem stopppveisaltingen

Hovedproblemet er at saltet spiser opp bindemiddelet i asfalten.