

Specialtidning för offroad och lätta transportbilar. Grundad 1983. Utkommer 10 ggr per år.

PRENUMERATION/LÄSARSERVICE:
0455-30 29 30, Fax: 0455-31 10 85
www.kundservice.net/4wheeldrive

Utgivare:
Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Box 529, 371 23 Karlskrona

Besöksadress:
Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona

Telefon:
Vxl. 0455-33 53 25 vard. 8-12, 13-17
Fax: 0455-31 17 15

E-post redaktionen:
4wd@fabas.se

Hemsida:
www.fabas.se

FÖRLAGSLEDNING

Publisher och ansvarig utgivare:
Stig L. Sjöberg, 0455-33 53 35

REDAKTION

Chefredaktör:
Thomas Possling, 0455-33 53 06
e-post: thomas.possling@fabas.se

Redaktör:
Mikael Lindberg, 0455-36 12 40
e-post: mikael.lindberg@fabas.se

Layout:
Anders Boström, 0455-33 53 31

Bildchef:
Joachim Cruus, 0455-33 53 82

Korrektur:
Bengt Jirvell, 0455-33 53 48

Medarbetare i detta nummer:
Gunnar Svensson, Tommy Olsen,
Anders Törnblom,
Fred M. Krijgsman,
och Joakim Sörmdal.

ANNONSAVDELNING

Försäljning:
Tony Thestrup, 0455-33 53 67
Andreas Quisth, 0431-256 30, 0702-81 24 59
Fax: 0455-31 10 88

Material:
Malin Alkhagen 0455-33 53 85
Mail: annons@fabas.se

Produktion:
Mathias Petersson, 0455-36 12 44

PRENUMERATION

Beställes av prenumerationsavdelningen, 4 Wheel Drive, Box 529, 371 23 Karlskrona, tel. 0455-30 29 30, fax. 0455-31 10 85, e-post: kundservice@fabas.se, www.kundservice.net/4wheeldrive eller genom prenumerationsannonser i tidningen. Pris helår (12 nr varav 2 dubbelnummer) 399 SEK, halvår (6 nr varav 1 dubbelnummer) 225 SEK, utanför Sverige tillkommer portotillägg för resp. land. Pris Norge helår 465 NOK, halvår 255 NOK. Reservation för ev. prisändring.

MARKNADSAVDELNING

Marknadschef:
Janet Svensson, 0455-33 53 03

Utställningar och träffar:
Christian Bjerström, 0455-33 53 62

ÖVRIGT

Upplaga: Kontrollerad av AB Tidningsstatistik (19.800 helåret 2005)

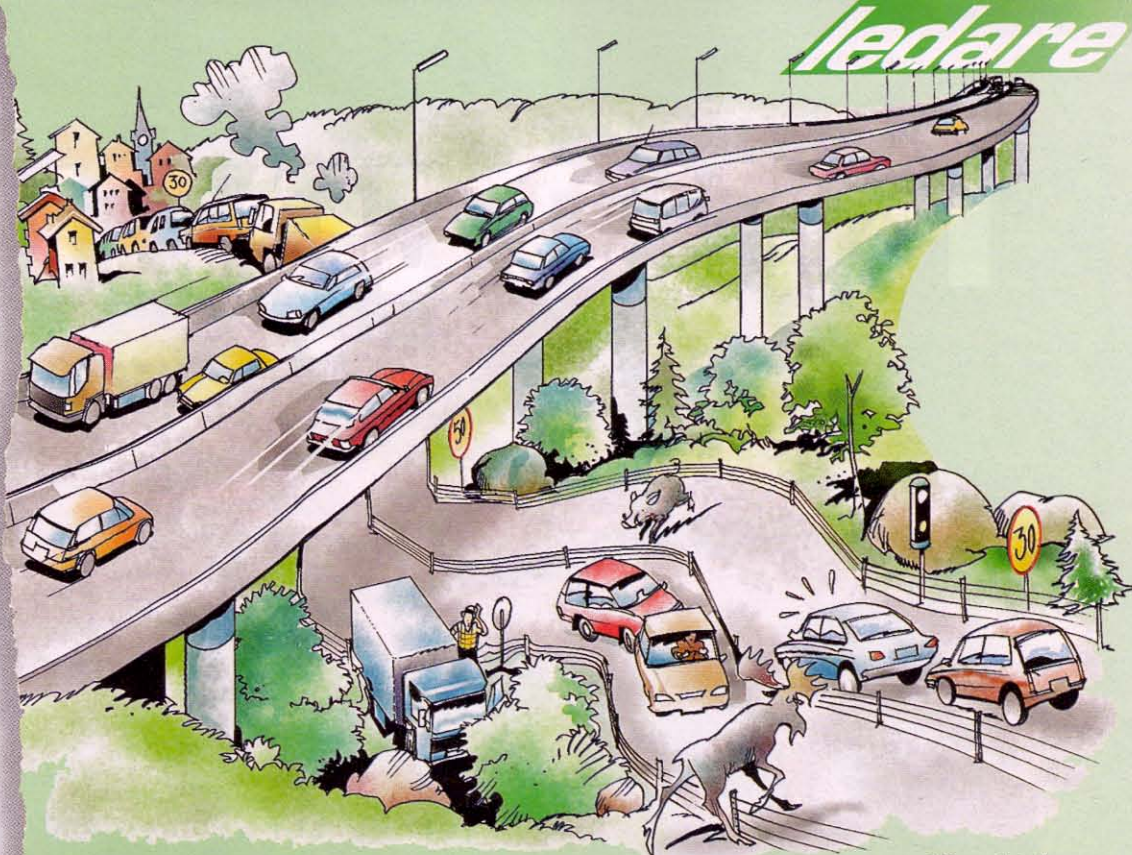
Teknisk produktion & färgrepro:
Albinsson & Sjöberg Media Tech AB,
Box 529, 371 23 Karlskrona,
Tel. 0455-33 53 50

Tryck: Sörmlands Grafiska Quebecor AB,
Katrineholm

Distribution: Tidsam

Copyright: Förlags AB Albinsson & Sjöberg
ISSN 0281-3580

Reservation:
4 Wheel Drive ansvarar inte för insänt, ej beställt material i form av text och bilder. Allt publicerat material lagras digitalt. De som sänder material till tidningen förutsätts medge att materialet får lagras eller spridas elektroniskt eller i papper. Innehållet bygger på information från olika källor. Förlags AB Albinsson & Sjöberg och dess medarbetare kan ej ställas till ansvar om reparationer eller monteringar utförs på felaktigt sätt. För eventuella skatter på vinster i tidningens tävlingar svarar pristagaren själv.



Snillen spekulerar

Lite snällt skulle man kunna säga att Vägverket handskas vårdslöst med sanningen. Mer rakt på sak är det snarare så att man ljugar. Visserligen kan man bevisa vad som helst med statistik, men när man låter lösa spekulationer upphöjas till sanningensliga siffror har det gått för långt.

I ett pressmeddelande från Vägverket är 80 procent av trafikanterna positiva till fartkameror och vajerräcken. Som man ropar i skogen får man svar. Den fråga som ställdes gällde inte plåtpoliser speciellt utan trafiksäkerhetsåtgärder i allmänhet.

När Vägverket vill få gehör för sina påfund berättar man alltid i förväg hur många liv som ska sparas. Om man summerar vad verket lovat det senaste decenniet skulle ingen dödas – snarare skulle ett litet antal födas – på våra vägar varje år. Verkligheten är en annan.

I år skriver vi 2007. Nollvisionen firar 10-årsjubileum och riksdagens delmål om högst 270 dödade i trafiken ska uppfyllas. "En utmaning", skriver Vägverket i sin senaste bulletin. För en gångs skull en oomtvistlig sanning från dagdrömmarnas verkstad i Borlänge.

Förra året omkom 440 personer på vägarna. Att tala om lyckat resultat gör man inte. Det gjorde däremot verket förra året. Då ändrade man underlaget för att redovisa trafikdöden och lyckades få till en minskning genom att inte ta med vissa typer olyckor – som fanns med i 2005 års statistik.

Resan mot det uppdrag regeringen gett Vägverket är lång och man kommer att misslyckas även 2007 – om man inte ändrar beräkningsunderlaget igen.

Vägverket fixar och trixar med statistiken för att rättfärdiga alla verkninglösa nödlösningar. Orsaken till de allvarligaste olyckorna har nu bevisats vara de dåliga vägarna. Illustration: Sven Andersson.

Försäkringsbolaget Folksam ägnar sig inte åt visioner och gissningar. De bygger sin statistik på vad som har hänt "IRL" och inget annat. Deras slutsatser är kristallklara. Det är de dåliga vägarna som dödar Sveriges bilister. I 72 procent av fallen var det brister i vägens utformning som direkt orsakade olyckan.

Med denna sanning i ryggen borde kanske Vägverket lagt mer av sina resurser på att förbättra vägarna. Huvudnummer i åtgärdsprogrammet för jubileumsåret är 150 nya fartkameror. Dessa beräknas spara tio liv. En bit kvar till riksdagens krav, skulle man kunna säga – även om gissningen skulle infrias.

Det ska också sättas upp vajer längs ytterligare 30 mil väg. Här pratas numera inte lika vitt och brett om att spara liv. I de allvarligaste olyckorna är lastbil eller buss inblandade. Mot dessa kolosser står sig stålnöret slätt.

Det enda som bevisats under fjolåret är att antalet viltolyckor ökat markant. En orsak till detta kan vara just vajrar på våra vägar, eftersom viltet inte längre kan passera lika enkelt.

Visioner, statistik eller ren osanning. Som trafikanter i allmänhet och bilister i synnerhet har vi rätt att kräva en säker trafikmiljö. Vi betalar faktiskt vår nota mer än en och en halv gång. Detta enligt statistik från SIK (Statens institut för kommunikationsanalys) – ännu ett organ som till skillnad från Vägverket ägnar sig åt faktiska siffror.

Thomas Possling
chefredaktör