

# Lovert oppvask om «saltlake»

– Du kan vel ikke skrive hva jeg egentlig mener, så vi får bare nøye oss med å si at det noen ganger ser forferdelig ut.

**Hilde Pettersen** er oppgitt over hvordan det til tider ser ut inne i butikken som hun driver i Beisfjord. Årsaken er gående som drar med seg «saltlake» fra veien etter vegvesenets strøing av vinterveiene.

## – Saltlake

Knut Røkenes, på vegne av bygdeutvalget som eier butikklokalene, advarer om at de kommer til å sende regning til vegvesenet for ekstra vasking, og begrunner det med at saltet ødelegger golvet.

– Lørdag formiddag så det ikke ut her inne etter kort tid. Hilde hadde vasket kvelden i forveien, men det er umulig å holde det rent hele tiden når veien rett utenfor er full av «uerlake», mener Røkenes.

Hilde Pettersen nikker bekreftende, og forteller at det er dager der det nesten ikke nytter uansett hvor ofte hun svinger moppen.

## Vil bytte salt med sand

– Folk med barnevogn er tvunget til å gå langs etter veien fordi det ikke er fotgjengerovergang utenfor. Skolebarna må gå et stykke fra busstoppen før de passerer butikken, og når de legger turen innom her, så ligger det veier igjen etter dem, forklarer de to og krever at saltet må vike for «gammeldags» sandstrøing.

– Det fungerte vel greit, gjorde det ikke? undrer Hilde Pettersen.

Ifølge Røkenes fører saltingen også til at store sølepytter utenfor aldri fryser skikkelig om vinteren.

## Blender reflekser

– Her om dagen var det ei eldre dame som trødde gjennom isen og rett ned i saltlaken. Hun måtte gå hjem og skifte sko før hun kunne gå på butikken, forteller han.



**VASKER OG VASKER:** På butikken i Beisfjord vasker og vasker Hilde Pettersen for å holde saltlaken ute av forretningen. – Til tider er det umulig å holde unna for alt som dras inn, forteller hun.

En annen effekt av saltingen, er at «gjørme» spruter opp og dekker til refleksene på høyre side av veien.

Fremover har fått henvendelser om fenomenet fra folk som sjeneres av at det bare er reflekser på ene siden av veien, og en rask inspeksjon av refleksene både langs Beisfjorden og E6 bekrefter at det stemmer.

Refleksene på venstre side, og som ligger i le for saltspruten på baksiden av stolpene, fungerer som de skal, mens de som ligger mot saltspruten er så oversprøytet med salt og støv, at de ikke reflekterer lys i det hele tatt.

**FRITZ HANSEN**  
fritzha@fremover.no  
Tlf 76 95 00 67



**SALTE OG SYLTE:** – Nå må det bli slutt på saltingen, Vi vil heller ha sand strødd på veiene, sier Knut Røkenes i Beisfjord bygdelag. En av konsekvensene av saltingen er at sølepytter ikke fryser, og folk trækker gjennom tynne ishinner. (Foto: Fritz Hansen)

## – Har sine ulemper

– Vi er kjent med at saltet legger seg på stolpene, og entreprenøren skal vaske dem.

**Det sier** byggleider Alve Løkås i Statens Vegvesen.

Refleksene langs veien skal være et middel til «optisk ledning» for bilistene; at de kjørende også i mørket skal se hvor veien strekker seg foran bilen. Særlig betydning skal de ha når sikten er redusert.

Han tror ikke det medfører noen stor trafiksikkerhetsmessig fare om den ene siden av refleksrekken bli mørklagt.

– Litt, selvfølgelig, men bilistene får slakke litt på farten om lysrefleksene er redusert, sier han og tror ikke at effekten av dem er helt borte, men at effekten bare vil være noe nedsatt når de ikke er vasket.

– Vi har avtale med entreprenøren – i dette tilfelle Mesta – om at de skal vaske stolpene, selv om jeg her og nå ikke kan si

hvor ofte det skal være, sier han.

Han medgir at saltingen av veiene har sine ulemper, men minner om at sand ikke tar ishinnen som legger seg på asfalten.

– Det er det kun saltet som gjør. Så kan det naturligvis diskuteres hvor store mengder det brukes, sier byggeleideren



**OVERGRODD:** Salten legger seg i tykke lag på refleksstolper langs veien, og blender dem. Her et bilde fra E6. Stolpen på høyreside er «mørklagt», mens den i motgående kjøretning lyser som den skal.